

АКТУЕЛНИ РАДОВИ У ЈКП "КОМУНАЛАЦ" ЧАЧАК

ПОСТАВЉАЊЕ ПОДЗЕМНИХ КОНТЕЈНЕРА И РЕЦИКЛАЖНИХ ПЛАТОА

Поред актуелног зимског одржавања одређених путева и јавних површина, Јавно комунално предузеће "Комуналац" реализује и пројекте постављања рециклажних платоа на сеоском подручју и подземних контејнера у центру града. Као наше највеће јавно предузеће по броју запослених (око 250), радних јединица у техничком сектору ("Чистоћа", "Хигијена", "Зоо хигијена", "Пијаца" и "Одржавање") и корисника (24.000 у категорији грађана и око 3.000 у привреди, укупно око 27.000), "Комуналац" се сусреће са многим проблемима, које уз додатне напоре, ипак, успешно решава, каже на почетку разговора за "Чачански глас" директор Петар Домановић.

- Само у две радне јединице, "Чистоћа" и "Хигијена" запослено је две трећине "Комуналца". Већ сада имамо проблем старосне и здравствене структуре, који ће у будућности бити још више изражен. У овим јединицама је реч о послу који не може да се обавља цео радни век. То је тежак физички посао, а немамо могућност да људе ангажујемо на другом радном месту у оквиру предузећа. Управо због тога већ сада имамо повећан број боловања и повреда на раду. Посао овог предузећа искључиво зависи од радне снаге и техничке опремљености - наглашава Петар Домановић, директор ЈКП "Комуналац".

Када је реч о изношењу отпада, ово комунално предузеће велику пажњу поклања едукацији грађана, јер има много несавесних појединаца. Директор наглашава да је веома важна примарна селекција отпада и подсећа да постоје три ре-

помоћ подизача, а у граду је распоређено и око 14.000 пластичних канти. Поред тога, ово предузеће годишње подели више од милион кеса за примарну селекцију.

- Према нашим проценама, ове године ће бити око 30.000 тона сувог и мокрог отпада, а од тога је око 13 одсто тзв. сува фракција. Путем медија често указујемо на вандализам несавесних грађана, јер поједини уништавају и пале контејнере. Многи, чак и неразмисљајући, у овом зимском периоду, избаце жар у контејнер и ето проблема. Поједини краду и точкиће са контејнера. Током јесени велики проблем је тзв. зелени отпад, који не треба да се одлаже у контејнере, јер узме много места. Затим, и кабасти кућни отпад се често оставља поред контејнера, иако "Комуналац" периодично организује велике акције. Такође, вишеструк проблем је истовар грађевинског отпада, шута и ци-

проблем су и непрописно паркирани аутомобили, због којих комунално возило не може да приђе да покупи отпад, или запослени у Радној јединици "Хигијена" имају проблем током прања улица - подсећа директор Домановић.

Да би градска и приградска зона биле чисте потребно је ангажовати десет до 12 великих роло контејнера од 32 кубика. Директор наводи и податак да се ангажује 25, а понекад и 30 возила у две, па чак и у три смене, само да би се покупио отпад. Такође, истиче да се дешавало да комунални радници купе и по 140 тона отпада дневно. Према његовим речима, на сеоском подручју проблем је још већи:

- Имамо 59 сеоских месних заједница у којима је распоређено око 1.100 контејнера у три величине. Радници "Комуналца", такође по одређеном режиму, купе отпад и са сеоског подручја. Реч је о великој територији, бројним насељима. Поред

пе, односно да запослимо још десетак радника и набавимо три комунална возила, јер наш рад, осим од кадра, много зависи и од техничке подршке. "Комуналац" и у тренутним условима рада све постиже, али уз велики напор људи и средстава. У сарадњи са Градом морамо да обезбедимо организационе, материјалне, техничке, финансијске и остале услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката на градском, а посебно сеоском и приградском подручју.

Такође, у сарадњи са Градом, ово јавно предузеће реализује и пројекте постављања подземних контејнера у центру града и рециклажних платоа на сеоском подручју.

- Рециклажни платоима желимо да уклонимо и спречимо стварање нових дивљих депонија, којих на територији града има више десетина. Рециклажни плато је ограђен и независан



Петар Домановић, директор ЈКП "Комуналац"

ли само у Прелини, где је рециклажни плато био планиран на градској земљи. Излазили смо на терен са представницима Града и месне заједнице, усагласили локацију, а Савет МЗ донео одлуку. Али, мештани су касније променили мишљење, односно нису могли да се договоре где треба да буде рециклажни плато, па смо га већ поставили у Парменцу - објашњава Петар Домановић.

Желимо да избацимо надземне контејнере из центра града, да се сви замене подземним, због ометања саобраћаја, непријатних мириса и, наравно, могућности примарне селекције. Покушаћемо да следеће године покријемо центар града подземним контејнерима.

Директор наглашава да ће и поред редовног мониторинга запослених у "Комуналац", комуналној полицији и инспекцији, све ло-

СПРЕМНИ ЗА ЗИМСКУ СЕЗОНУ

"Комуналац" се бави и остваривањем несметане комуникације саобраћајницима, дефинисаном Одлуком о комуналном реду и општем уређењу Скупштине града, у време зимских падавина и ниских температура, благовременим пружањем услуге уклањања снега са улица и пешачких стаза, користећи, у зависности од указане потребе, све сопствене материјалне и људске ресурсе, уз могућност ангажовања слободних капацитета предузећа "Водовод" и "Градско зеленило", а по налогу и надзору ЈП "Градац".

- За почетак зимске сезоне смо обезбедили 165 тона индустријске соли за посипање путева, зелене пијаце, јавних површина, тротоара, тргова, пешачких стаза, по одређеном приоритету. У приправности смо са шест возила и свим мобилним екипима. Када је недавно пао први снег, бацили смо 7,3 тоне соли, у деоницама првог и другог приоритета - каже Петар Домановић.

Према његовим речима, ове године ће бити постављено и девет подземних контејнера. Директор се залаже за постављање дуплих контејнера, како би подстизали примарну селекцију на суви и мокри отпад:

- Од девет подземних контејнера, шест су дупло постављени, у улицама Бате Јанковића, Светозара Марковића, на платоу иза Дома културе, на кружном току код некадашње кафане "Моравица", код Техничког факултета, у Немањиној код кафане "Младост", а ускоро ће бити завршени у Кнеза Васе Поповића, код Дома здравља...

кације бити покривене и видео надзором, како би несавесни грађани били санкционисани и спречено стварање дивљих депонија.

Домановић захваљује уредним платишама и апелује на грађане да редовно плаћају своје рачуне, како би ово комунално предузеће, веома сложеног система, могло без проблема да обавља своју делатност.

Н. Р.



жима изношења смећа у граду, путем кеса, канти и контејнера. Класичних контејнера има око 1.500, велики контејнери се празне уз

гле. Ако наш радник на време не примети ову врсту отпада, велики терет може да упропасти, оштети возило и хидраулику. Међутим, чест



тога, имамо пуно ванредних интервенција, као и многе сеоске манифестације. С обзиром на то да су велики трошкови који оптерећују пословање овог предузећа, ускоро ћемо посветити посебну пажњу наплати изношења смећа са сеоског подручја.

По градској Одлуци о комуналном реду и општем уређењу, месне заједнице се старају о комуналној хигијени и одржавању чистоће. Међутим, оне немају услове да то раде саме, али зато морају да помогну комуналним предузећима, истиче Домановић и додаје:

- Имамо месне заједнице у којима су савест, слога и иницијатива грађана на видном нивоу, па је и организација много боља. Да би уредили изношење смећа на градском, а посебно на сеоском подручју, потребно је да ангажујемо још три еки-

ПРЕДСТОЈИ ПОТПИСИВАЊЕ ГОДИШЊЕГ УГОВОРА СА ЈКП "ДУБОКО"

"Комуналац" прикупља и допрема комунални отпад до Трансфер станице, која се налази у зони бивше депоније "Прелићи", а потом празни возила директно у роло контејнере ЈКП "Дубоко". С обзиром на то да је, као и у свим осталим јавним предузећима, тренутно актуелна израда планова за идућу годину, "Комуналац" предстоји усаглашавање динамике испоруке и радног времена на Трансфер станици, као и потписивање годишњег уговора са Регионалном санитарном депонијом "Дубоко".

- Током ове године неколико пута се десило да касни достава роло контејнера, па се ланчано нижу наши камиони на Трансфер станици, јер немају где да истоваре отпад. Потом наше екипе касне на терену због чега се ствара незадовољство код корисника услуга. Како би то избегли, морамо да уведимо додатне екипе у другу, евентуално и у трећу смену, што изискује прековремене сате, ноћни рад и остале проблеме. Наравно, и ЈКП "Дубоко" има своје проблеме, као што је на пример квар на возилу, или недовољан број возача - објашњава директор Домановић.

